

基建一体化解决方案



官方微信公众号

中交路建将始终恪守“诚信、互利、合作、共赢”的原则，充分发挥自身人才、技术、管理、投融资优势和整体竞争力，与社会各界通力合作，创新发展，让世界更畅通，让城市更宜居，让生活更美好！

中交路建将始终坚持“责任创精品、诚信筑丰碑”的理念，依靠科技进步，依靠科学管理，超前谋划、执行到位，不断适应并满足客户日益增长的需求和期望。

目录

简介	01
一体化解决能力	02
战略目标	03
资质体系	04
业务区域	05
荣誉 科技创新	07
组织机构	08
业绩概览	09
国际 / 国家级大奖	11
高端桥梁	23
高速公路	37
价值投资	43
长大隧道	51
铁路工程	55
市政工程	59
海外工程	63
房建工程	71
机电与智能化	77
设计工程	81
试验检测	83
交安绿化	85
新兴业务	87
先进装备	91

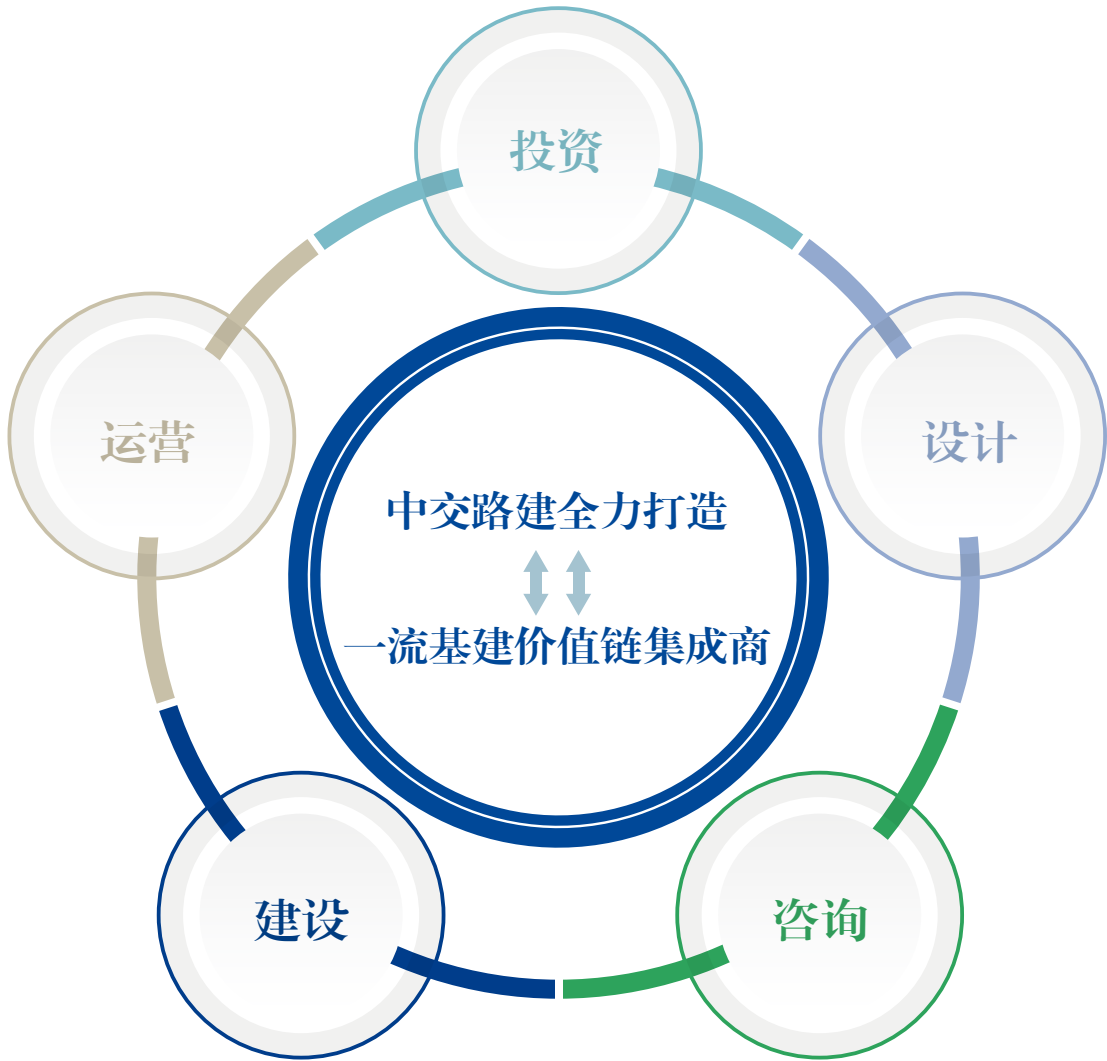
一体化解决能力

简介

中交路建是世界 500 强中交集团旗下基建板块的核心企业，1999 年在北京成立，是中国公路施工行业首家上市公司。公司注册资本金 38.02 亿元。目前，公司总资产 900 余亿元，年人均产值、人均创利始终名列行业前茅。

中交路建拥有特级、壹级等相应专业资质体系。业务范围涵盖高等级公路、特大型桥梁、市政工程、轨道交通、隧道、机场、港口、综合管廊等基础设施建设，以及投资、商贸、智能电子等领域。

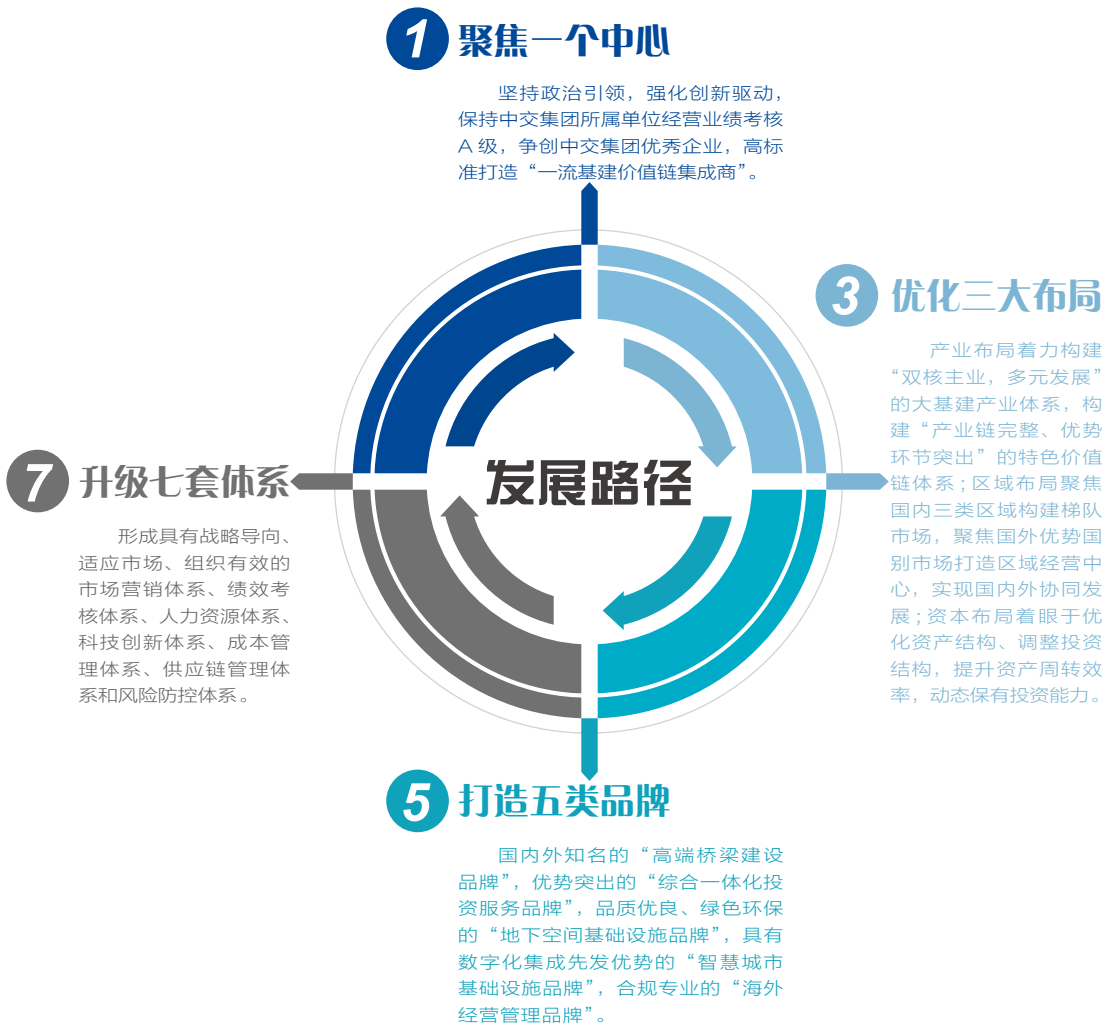
近年来，中交路建聚焦“大交通”“大城市”，横向拓展业务体系，纵向深耕一体化服务能力，致力于打造“一流基建价值链集成商”。



中交路建聚焦“大交通”“大城市”两个核心主业，横向拓展相关新兴业务，纵向深耕一体化服务能力，致力于打造“一流基建价值链集成商”。建立了集“投资、设计、施工、商贸、安装、运营、检测、养护”于一体的基建全产业链，稳步提升综合一体化服务能力；着力培育发展能源、生态环保、水利水电等基础设施建设相关业务，逐步构建起“双核主业，多元发展”的大基建产业体系。

战略目标

中交路建坚持中交集团“123456”总体发展路径，锚定“两保一争”战略目标，结合中交路建实际，“聚焦一个中心，优化三大布局，打造五类品牌，升级七套体系”，全力打造“一流基建价值链集成商”，为将中交集团全面建成具有全球竞争力的科技型、管理型、质量型世界一流企业贡献更大的力量。

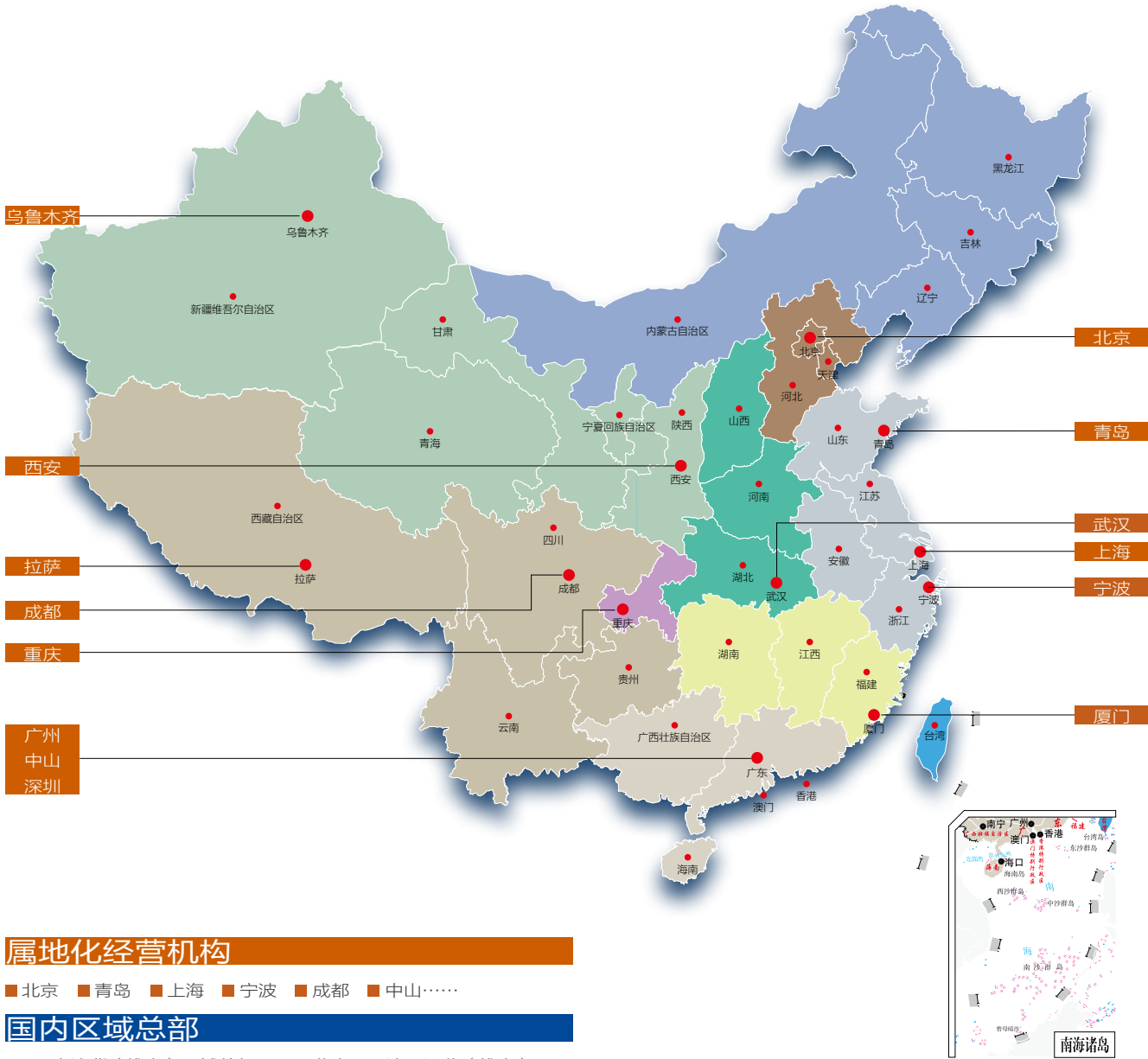


资质体系

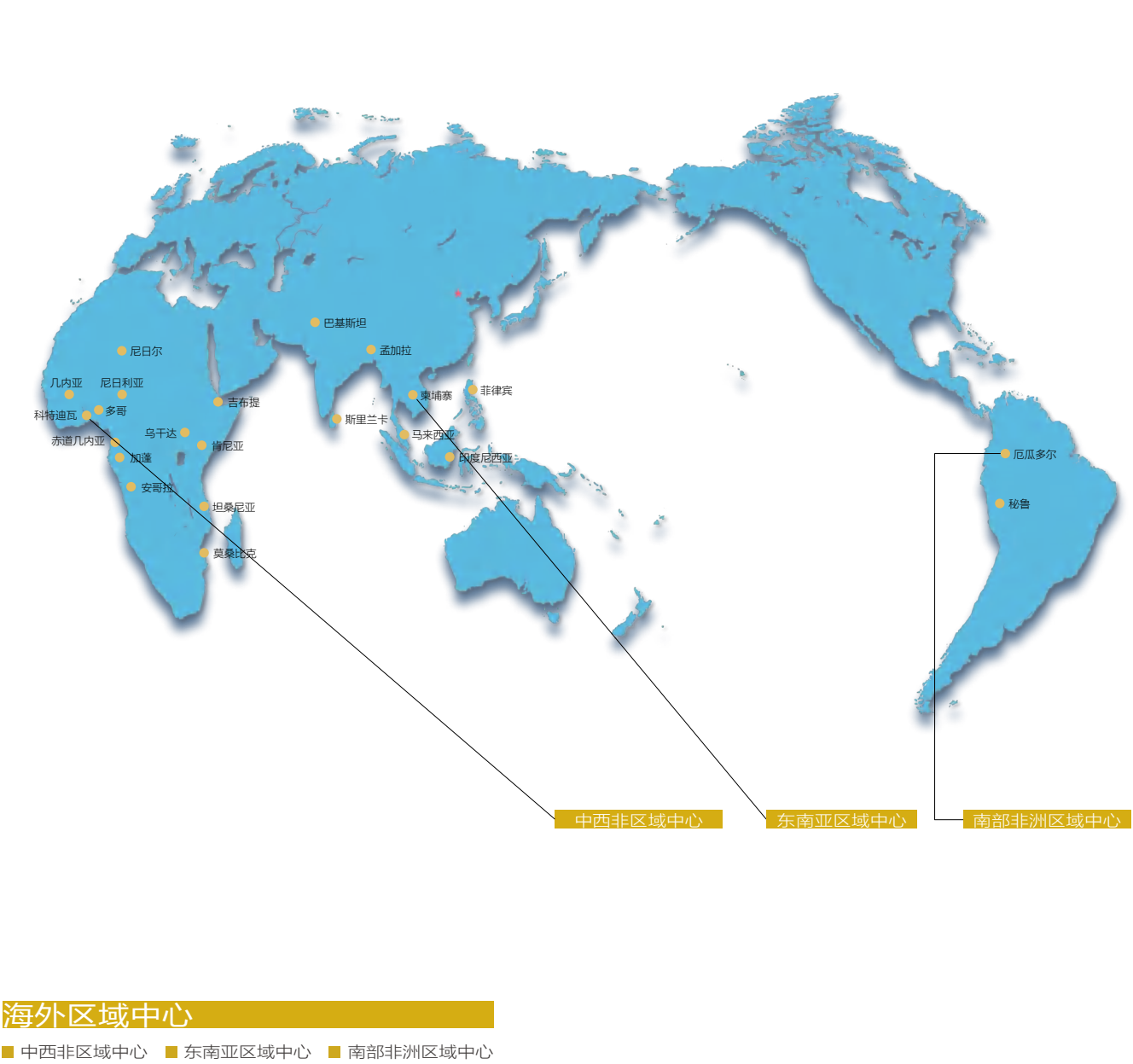


业务区域

中交路建市场区域分布广泛，国内项目遍及全国 22 个省、5 个自治区、4 个直辖市。公司下设京津冀、粤港澳、长三角等 9 个区域总部，属地化经营机构 82 个。



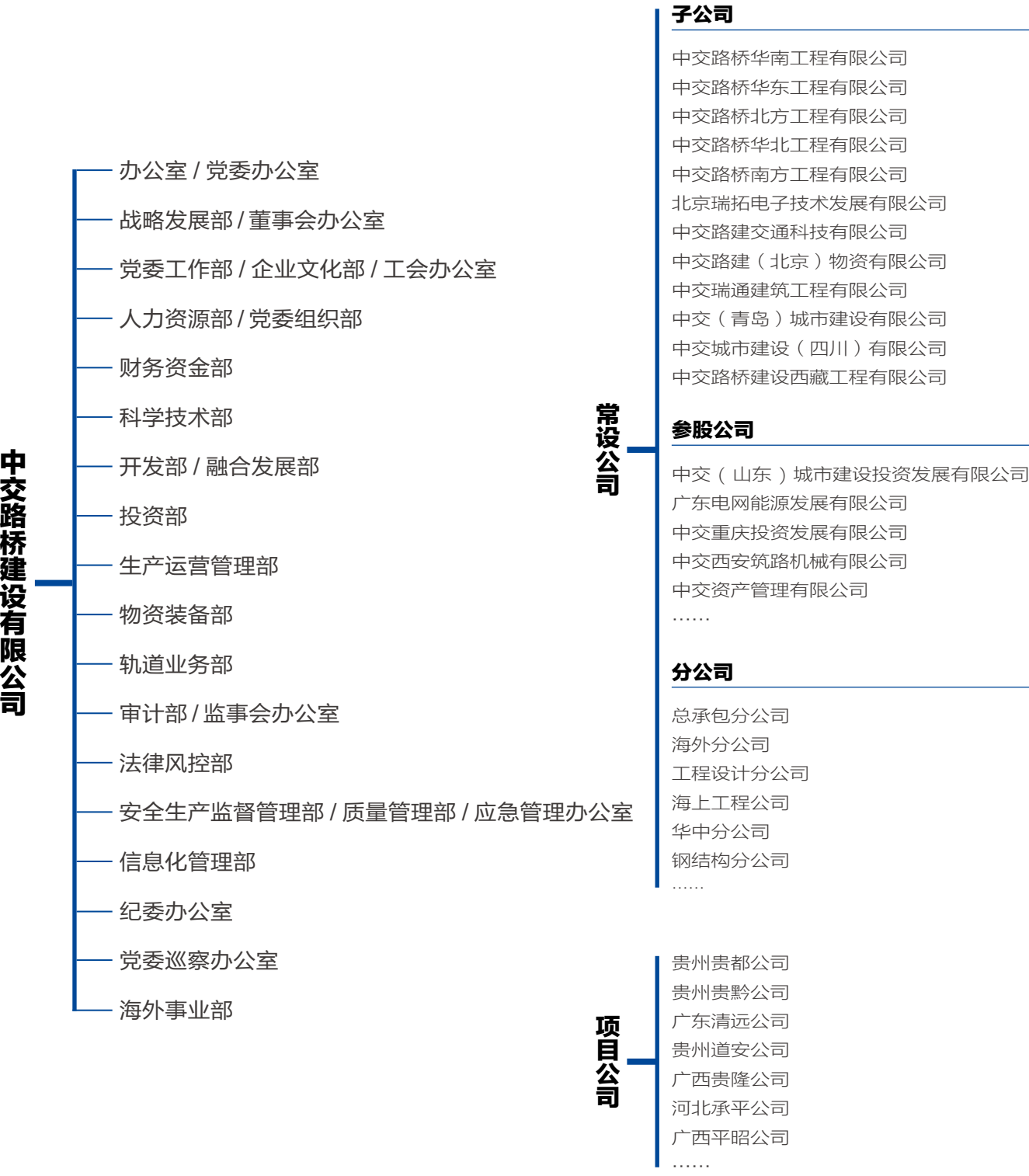
中交路建深入践行“走出去”战略，积极投身“一带一路”建设，累计承接海外项目 100 余个，涉及 20 余个国家及地区。海外项目集中分布于东南亚、南亚、非洲以及南美洲。



荣誉 | 科技创新



组织机构



业绩概览



跨海大桥

国内外有重大影响力的 **跨海大桥** 中交路建参建 **10** 座——上海东海大桥、杭州湾跨海大桥、胶州湾跨海大桥、浙江舟山连岛工程——金塘大桥、印度尼西亚苏拉马都大桥、浙江飞云江跨海大桥、浙江舟岱跨海大桥、广东黄茅海跨海大桥……



长江大桥

长江大桥 中交路建参建 **17** 座——上海长江隧桥、重庆忠县长江大桥、重庆万州长江二桥、江西九江新长江大桥、安徽马鞍山长江大桥、江苏润扬长江大桥、江苏苏通长江大桥、安徽望东长江大桥、安徽池州长江大桥……



悬索桥

悬索桥 中交路建参建 **15** 座——福建厦门海沧大桥、浙江杭州钱塘江九桥、广州珠江黄埔大桥、湖北沪蓉西四渡河特大桥、湖南澧水特大桥、云南龙江特大桥、杭瑞洞庭大桥……



斜拉桥

斜拉桥 中交路建参建 **46** 座——东海颗珠山斜拉桥、江西新井冈山大桥、浙江丽水紫金大桥、广东顺德高赞大桥、山东青岛丹山斜拉桥、江西南昌英雄大桥、内蒙古西拉沐沦特大桥……



市政项目

中交路建参建 **200** 余个市政项目——广西巴马国际颐养康养城项目、贵安新区中心大道综合管廊工程、长春市污水处理提标改造工程、徐州市循环经济产业园起步区景观绿化及市政基础配套（EPC）工程、北京首条自行车专用路、自贡市富荣产城融合带基础设施建设 PPP 项目、石家庄北三环市政化改造工程……



铁路项目

国内外有重大影响力的 **铁路项目** 中交路建参建 **20** 余个——哈大铁路客运专线、京沪高铁、太中银铁路、沪宁城际铁路、兰渝铁路、沪昆铁路、额哈铁路、浩吉铁路、郑万高铁、鲁南高铁、瓮马铁路、池黄高铁、柳梧铁路……



国内投资项目

中交路建拥有 **80** 余个国内投资项目——贵州贵都高速、重庆涪丰石高速、重庆忠万高速、河北太行山高速、广东清西大桥、广西贵隆高速、宁波象山湾疏港高速昆亭至塘溪段……



轨道交通项目

中交路建参建 **10** 余条轨道交通项目——北京地铁 17 号线、哈尔滨地铁 3 号线、佛山地铁 3 号线、成都地铁 17 号线、重庆地铁 5 号线、济南地铁 8 号线、北京轨道交通指挥中心机电项目、长春轻轨机电项目……



海外工程

中交路建参建 **100** 余个海外工程，遍及 **20** 余个国家，其中代表性工程——印度尼西亚塔园桥、莫桑比克马普托大桥、加蓬 PO 项目、巴基斯坦 KKH 隧道项目、坦桑尼亚 FD 项目、马来西亚东部铁路项目、科特迪瓦科科迪桥项目、柬埔寨金港高速公路项目……

国际/国家级大奖



乔治·理查德森奖(3项)



ENR桥梁隧道类全球最佳项目奖



ENR桥梁类优秀奖



富尔顿奖(2项)



柬埔寨优质工程奖



鲁班奖(17项)



国家科学技术进步一等奖



詹天佑奖(12项)

国际大奖工程



乔治·理查德森奖



胶州湾跨海大桥



马鞍山长江公路大桥

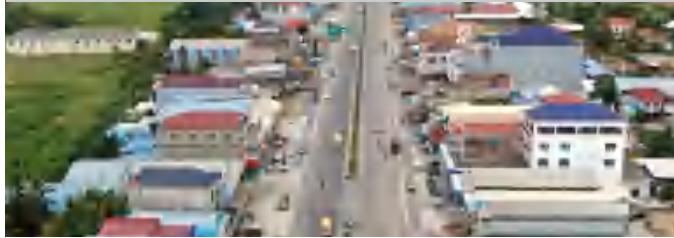


贵黔高速鸭池河特大桥

国际大奖工程



柬埔寨优质工程奖



柬埔寨 3 号公路改扩建项目



ENR桥梁隧道类全球最佳项目奖



巴基斯坦 KKH 二期项目



ENR桥梁类优秀奖



莫桑比克马普托大桥



富尔顿奖（2017）



莫桑比克马普托大桥



富尔顿奖（2019）



莫桑比克马普托大桥

国家级大奖工程



国家科学技术进步一等奖

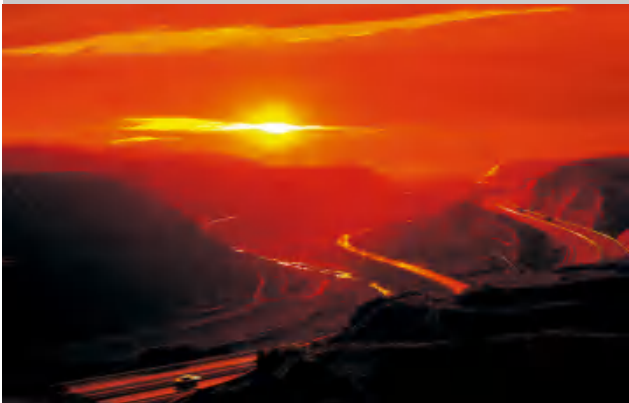


东海颗珠山斜拉桥。

国家级大奖工程



鲁班奖



山西太（原）至旧（关）高速公路



东海颗珠山斜拉桥。



杭州湾跨海大桥



苏通长江大桥



京沪高速铁路丹昆特大桥阳澄湖桥段



浙江杭州九堡大桥

国家级大奖工程



鲁班奖



江西九江新长江公路大桥



湖北沪蓉西高速公路四渡河特大桥



浙江舟山大陆连岛工程金塘大桥项目



安徽省马鞍山长江公路大桥



印度尼西亚塔园桥

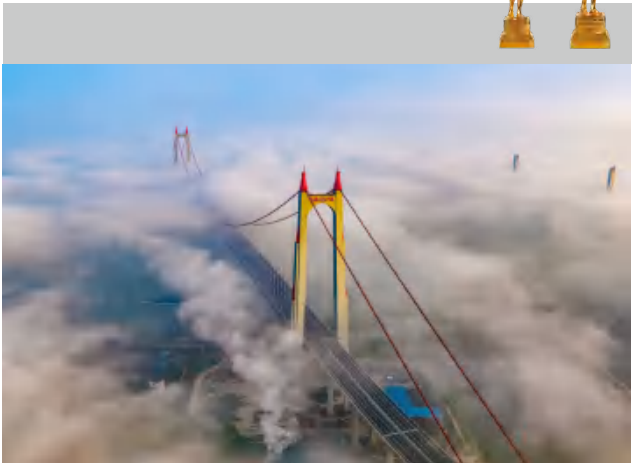


鹤大高速公路小沟岭至抚松（小沟岭至大蒲柴河段）

国家级大奖工程



鲁班奖



湖南省临湘至岳阳高速公路洞庭湖大桥



浙江台州湾大桥及接线工程



莫桑比克马普托大桥及连接线项目



江西都昌至九江高速公路鄱阳湖二桥



北京延（庆）至崇（礼）高速河北段

国家级大奖工程



沪宁高速公路（江苏段）



京津塘高速公路



福建厦门海沧大桥



京杭运河常州市区段改线工程



东海大桥



上海崇明越江通道（长江隧桥）

国家级大奖工程



杭州九堡大桥



沪蓉西四渡河特大桥



佛山东平大桥



哈大高速铁路



马鞍山长江公路大桥



大理至丽江高速公路

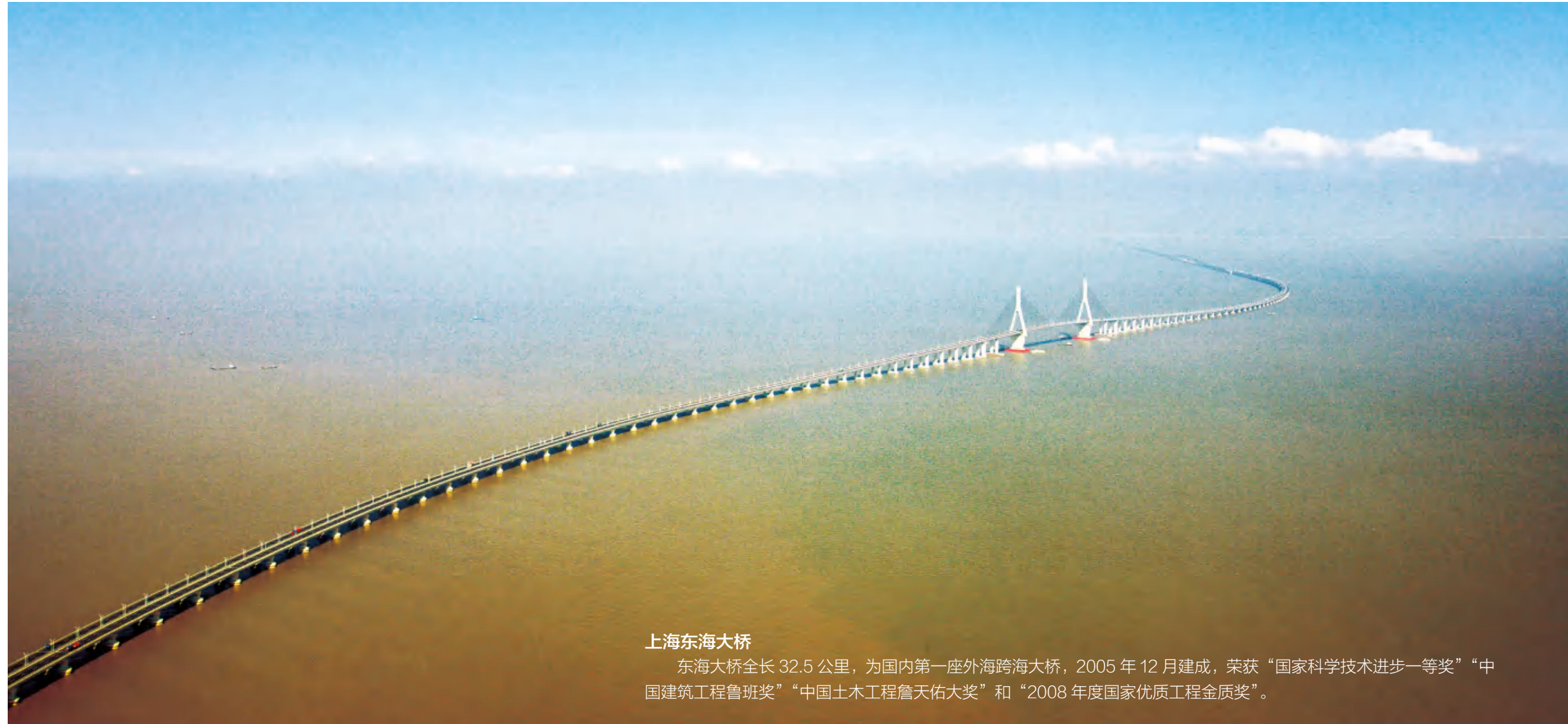


中交路建品牌集群

高端桥梁



公司成立之初就依托自身优势，坚持高品质打造跨河、跨江、跨海大桥，先后参建了荣获国家科技进步一等奖的上海东海大桥，以及杭州湾跨海大桥、胶州湾跨海大桥、印尼苏拉马都大桥、沪蓉西四渡河特大桥、安徽池州长江大桥、万州牌楼长江大桥、杭瑞洞庭大桥、贵黔高速鸭池河特大桥、浙江舟岱跨海大桥等国内外有重大影响力的桥梁品牌工程，累计参建了 10 座跨海大桥，17 座长江大桥，15 座悬索桥，46 座斜拉桥。公司拥有“桩 8 号”打桩船、砼搅拌船、交通船、供水船、材料供应船、驳船等船舶，是当时国内公路施工行业首家拥有海上施工成套设备的企业。



上海东海大桥

东海大桥全长 32.5 公里，为国内第一座外海跨海大桥，2005 年 12 月建成，荣获“国家科学技术进步一等奖”“中国建筑工程鲁班奖”“中国土木工程詹天佑大奖”和“2008 年度国家优质工程金质奖”。



杭州湾跨海大桥

杭州湾跨海大桥全长 36 公里，超过美国切萨皮克海湾桥和巴林道堤桥等世界名桥，2008 年 5 月建成，为当时世界上最长的跨海大桥，荣获“中国建筑工程鲁班奖”。



苏通长江大桥

苏通长江大桥全长 32.4 公里，主跨 1088 米，塔高 300.4 米，拥有 577 米世界最长斜拉索，创下了当时“最深基础、最高桥塔、最长拉索、最大主跨”四项世界纪录，2008 年 6 月建成，荣获 IBC 国际桥梁大会“乔治·理查德森大奖”和“中国建设工程鲁班奖”。



上海长江隧桥

上海长江隧桥（崇明越江通道）工程采用“南隧北桥”方案，全长 25.5 公里，是目前世界最大规模的隧桥结合工程，荣获“中国土木工程詹天佑大奖”和“2011-2012 年度国家优质工程金质奖”，2009 年 10 月建成。



江苏连徐高速公路京杭运河特大桥

连徐高速公路京杭运河特大桥全长 2577 米，为三跨自锚式空间曲线钢管混凝土拱桥，是当时国内跨径最大的提篮式钢管混凝土拱桥，2001 年 12 月建成。



浙江舟岱跨海大桥

浙江舟岱跨海大桥主跨 2550 米，是一座三塔双索面钢箱梁斜拉桥，其跨径组合为国内之最，2021 年 12 月建成。



江西九江新长江公路大桥

九江新长江公路大桥（九江长江二桥）为双塔混合梁斜拉桥，全长 25.2 公里，主跨 818 米，居世界同类桥梁第七位，2013 年 10 月建成，荣获“中国建设工程鲁班奖”。

沪蓉西高速公路四渡河特大桥

四渡河特大桥全长 1365 米，主桥为单跨 900 米的双铰钢桁架加劲梁悬索桥，从塔顶至峡谷底高差达 650 米，被誉为世界第一高桥。该桥在工程结构、施工工艺、新型材料和设备应用等方面均有独到创新，有的名列世界第一，有的为国内首创，创造了用火箭抛送先导索过深切峡谷的世界先例，荣获“中国建筑工程鲁班奖”和“中国土木工程詹天佑大奖”。



广东佛山东平大桥

佛山东平大桥全长 1427 米，是国内采用三拱肋结构跨径最大的拱桥，2006 年 9 月建成，7 项技术获“中国企业新纪录奖”，荣获“中国土木工程詹天佑大奖”和“2009 年度国家优质工程银质奖”。



浙江杭州九堡大桥

九堡大桥是国内首个全桥采用大悬臂宽箱轻型槽形钢梁与预应力砼桥面板组合箱梁结构的大型越江工程，也是国内首座采用“整体顶推施工”的钢混拱桥，荣获“中国建设工程鲁班奖”和“中国土木工程詹天佑大奖”，2012 年 7 月建成。

福建厦门海沧大桥

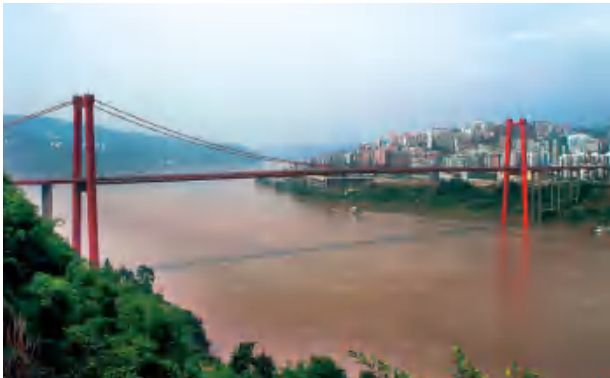
厦门海沧大桥全长 3143 米，最大跨径 648 米，是国内第一座大型三跨连续全漂浮钢箱梁悬索桥，被誉为 20 世纪中国桥梁界的代表之作，1999 年 12 月建成通车，荣获“中国土木工程詹天佑大奖”。





安徽马鞍山长江大桥

马鞍山长江大桥全长约 36 公里，公司承建的右汊主桥全长 760 米，采用 2×260 米三塔斜拉桥，桥塔为椭圆拱型，为国内首座拱型塔三塔斜拉桥，荣获“2016-2017 年度中国建设工程鲁班奖”“中国土木工程詹天佑大奖”“2016-2017 年度李春奖”和 2016 年世界桥梁的“诺贝尔奖”——乔治·理查德森奖。



重庆忠县长江大桥

忠县长江大桥位于忠州镇，主桥为单跨 560 米的加劲桁架悬索桥，2001 年 7 月建成，对加快三峡库区建设具有重要意义，获“2006 年国家优质工程银质奖”。



江西都昌至九江高速公路鄱阳湖二桥

鄱阳湖二桥是目前国内高速公路跨内陆湖泊最长、跨径最大的斜拉桥。大桥全长 5589 米，主桥为主跨 420 米半漂浮体系钢混组合梁斜拉桥，主塔高 137.9 米，2019 年 6 月底建成，获“2022-2023 年中国建设工程鲁班奖”。



浙江舟山连岛工程——金塘大桥

金塘大桥全长 26.54 公里，跨海部分长 18.27 公里，是舟山连岛工程的第五座也是规模最大的跨海大桥，2009 年 12 月建成，获“2016-2017 年中国建设工程鲁班奖”。



江西新井冈山大桥

新井冈山大桥横跨赣江，全长 1217 米，采用人字钻石形主塔，塔高约 123 米，2016 年 6 月建成。



江西南昌英雄大桥（跨赣江北支大桥）

英雄大桥为独柱斜塔空间扭面背索斜拉桥，独柱斜塔高 150 米，塔柱倾斜 79 度，是连接昌南、昌北的一条全程高架设计的快速通道，2009 年 2 月 28 日建成，荣获“2013-2014 年度国家优质工程银质奖”。



山东青岛丹山斜拉桥

青岛丹山斜拉桥全长 1297 米，首次采用双塔连体斜拉桥施工，塔高 85.25 米，2000 年 12 月建成。



广州珠江黄埔大桥

黄埔大桥全长 7016.5 米，北汊桥为主跨 383 米独塔钢箱梁斜拉桥，南汊桥为跨径 1108 米单跨钢箱梁悬索桥。大桥钢箱梁全宽 41.69 米，采用世界最大跨径 62.5 米移动模架进行施工，2008 年 12 月建成，获“中国企业新纪录”。



杭瑞洞庭大桥

杭瑞洞庭大桥全长 2390 米，主跨 1480 米，是目前国内第一、世界第二的钢桁加劲梁悬索桥，2018 年 2 月建成，荣获“中国建设工程鲁班奖”和“国家优质工程奖”。



云南龙江特大桥

龙江特大桥是亚洲山区最大跨径的双塔单跨钢箱梁悬索桥，拥有世界第一大锚碇，全长 2543 米，主跨 1196 米。该桥采用的 IX 级抗震设计、圆形缠丝 + 缠包带 + 除湿系统方式进行主缆防护技术、索股入鞍段预成型及架设技术等，均为国内首次采用，2016 年 4 月建成。

贵州贵黔高速鸭池河特大桥

鸭池河特大桥全长 1461 米，采用 H 形主塔，贵阳岸塔高 243.2 米，黔西岸塔高 258.2 米，是世界第二大跨径钢桁梁斜拉桥，2016 年 7 月建成。



江苏常州龙城大桥

常州龙城大桥全长 665.06 米，主桥采用拱门独塔三跨自锚式悬索斜拉协作体系，空间悬索斜拉协作体系为国内首创，2008 年 1 月建成，荣获“中国土木工程詹天佑大奖”和“2010 年度国家优质工程银质奖”。



浙江高明大桥（飞云江跨海特大桥）

高明大桥全长 3989 米，主桥为双塔双索面叠合梁斜拉桥，主跨 380 米，2019 年 11 月建成。



浙江杭州钱塘江六桥（下沙大桥）

杭州钱塘江六桥全长 3200 米，2002 年 12 月建成，荣获“2004 年度国家优质工程银质奖”。



浙江丽水紫金大桥

丽水紫金大桥全长 736.7 米，为单塔花瓶型斜拉桥，2006 年 1 月建成。



重庆万州长江二桥

万州长江二桥全长 1148 米，主跨 580 米，有“世界第一复合隧道锚”之称，2004 年 9 月建成，荣获“2008 年度国家优质工程银质奖”。



江苏常澄路京杭运河特大桥

京杭运河特大桥全长 2811 米，为主跨 120 米的双塔单索面预应力混凝土斜拉桥，2003 年 7 月建成，荣获“2005 年度江苏省扬子杯优质工程奖”。



湖南澧水特大桥

澧水特大桥为单跨简支钢桁架悬索桥，全长 1194 米，主跨 856 米，塔高 137 米，桥面与谷底高差 400 米，2013 年 11 月建成。



浙江杭州钱塘江九桥

杭州钱塘江九桥全长 4332.5 米，主桥由两座自锚式空间缆系悬索桥组成，其“变曲率五段连续曲线钢箱梁顶推施工技术”和“悬索桥上部空间缆索安装及体系转换技术”均为国内首创，2008 年 12 月建成。



东海颗珠山斜拉桥

颗珠山斜拉桥是上海东海大桥的重要组成部分，全长 1660 米，主桥为双塔双索面钢 - 混凝土叠合梁斜拉桥，H 型主塔高 100 米，主跨 332 米，2005 年 10 月建成。



山东胶州湾跨海大桥

胶州湾跨海大桥位于胶州湾北部，全长 41.58 公里，为当时世界第一跨海大桥，2011 年 6 月建成。2011 年被美国著名财经杂志《福布斯》“万里挑一”栏目，评为“全球最棒桥梁”。2013 年摘得世界桥梁“诺贝尔奖”——乔治·理查德森奖。



江苏龙潭长江大桥

龙潭长江大桥全长约 5000 米，跨江主桥采用主跨 1560 米钢箱梁悬索桥，主缆跨度布置为 (615+1560+552) 米。



重庆万州牌楼长江大桥（万州长江三桥）

万州牌楼长江大桥全长约 2120 米，桥型为主跨 730 米双塔斜拉桥，2019 年 5 月建成。



安徽望东长江公路大桥

望东长江公路大桥是皖江上游的第一座长江大桥，全长约 3.6 公里，主桥为 1250 米的钢混叠合梁斜拉桥，主跨 638 米，是当时国内外已建最大跨径和最大联长的钢混叠合梁斜拉桥，2016 年 12 月建成。



湖北大冶湖特大桥

大冶湖特大桥全长 3967 米，主桥为中承式钢管混凝土系杆拱桥，2017 年 6 月建成。



广东广州新龙大桥

广州新龙大桥全长 2486 米，为预应力现浇砼连续刚构桥，2004 年 3 月建成。



安徽池州长江公路大桥

池州长江公路大桥全长 5825 米，为主跨 828 米不对称混合梁双塔斜拉桥，居世界第七位，主塔高 243 米，2019 年 8 月建成。



贵州仁赤高速桐梓河特大桥

桐梓河特大桥全长 1131.6 米，最高墩 172 米，是当时国内第二高墩工程，2013 年 10 月建成。



上海嘉（定）闵（行）高架桥

嘉闵高架桥全长约 37 公里，为上海虹桥交通枢纽“一纵三横”快速路网的重要组成部分，是上海世博会配套工程，2010 年 3 月建成。

江苏南京仙新路过江通道

江苏南京仙新路过江通道全长约 13.17 公里，主线桥梁长约 11810.5 米、隧道长约 241 米、道路长约 1118.5 米，跨江大桥主桥采用主跨 1760 米的单跨门型塔整体钢箱梁悬索桥，是目前国内第一、世界第二大悬索桥。



上海 S32 申嘉湖高速公路（A15 高速）

上海 A15 高速全长约 84 公里，是上海世博会的配套工程，2010 年 12 月建成。



广西龙门大桥

龙门大桥工程是广西滨海公路上的控制性工程，是广西规划建设的第一长跨海大桥，项目路线全长约 7.62 公里。龙门大桥全长 5868 米，主桥采用 1098 米双塔单跨悬索桥，西引桥长 2005 米，东引桥长 2665 米。



山东济南黄河二桥

济南黄河二桥全长 5750 米，1999 年 10 月建成，荣获“交通部公路工程优质工程一等奖”。

内蒙古西拉沐沦特大桥

西拉沐沦特大桥是国家高速公路网丹锡高速公路经乌段的重点控制性工程，跨越西辽河一级支流西拉沐沦河，桥梁全长 2064 米，是世界首座在风积沙峡谷区建设的桥梁，也是目前全球最高、跨径最大的 PC 梁多矮塔斜拉桥。



山西太原武宿立交桥

太原武宿立交桥全长 16.49 公里，是当时国内最大的城市立交桥，1995 年 10 月建成。



浙江温州瓯南大桥

温州瓯南大桥全长 881 米，开启式钢桁梁 73.2 米，重量 990 吨，开启行程 13 米，开启孔提升塔高 58 米，为当时亚洲规模最大、内跨径最大、开启梁吨位最大的垂直开启式桥梁，2007 年 4 月建成。



广东黄茅海跨海通道高栏港大桥
黄茅海跨海通道高栏港大桥是广东省继港珠澳大桥、深中通道之后又一超大型跨海工程，大桥为主跨 700 米独柱塔双索面全漂浮体系斜拉桥。

广东佛山季华大桥
佛山季华大桥全长 951 米，主桥 415 米，为三跨连续刚构桥，2005 年 12 月建成。

北京五环路姚家园立交桥
姚家园立交桥，主线桥全长 538.04 米，上部结构为预应力砼连续箱梁，2002 年 10 月建成，荣获“2002 年度北京市政基础设施竣工长城杯金质奖工程”。



广西大风江大桥
大风江大桥工程全长约 5 公里，其控制性工程大风江大桥全长 1544.5 米，其中主桥为（85+2×160+85）米预应力混凝土连续梁桥，引桥长 1054.5 米。

浙江温州永宁大桥
永宁大桥是温州市域铁路 S3 线一期工程与温瑞大道南段快速路跨飞云江公铁共建桥梁，北起飞云江北岸瑞光大道，南至飞云江南岸纬五路附近，长约 3.1 公里，其中跨江范围长约 1.1 公里。



广东佛山南国路东延线顺德大桥
佛山市顺德区南国东路延伸线工程位于顺德区东部新城，路线全长 2.7 公里，其控制性工程顺德大桥全长 2222.5 米，横跨容桂水道，主桥为跨径 626 米的高低塔混合梁斜拉桥。



广东南庄大道东延工程（凤翔大桥）
凤翔大桥为主跨 268 米的独塔斜拉桥，桥长约 1100 米。建成后将成为佛山市内最大的独塔斜拉桥。



高速公路



中交路建是中国高速公路建设的主力军，承建高速公路总里程超过 7000 公里。



云南大理至丽江高速公路

大丽高速公路是国家高速公路重要干线杭瑞高速公路的联络线，由一条全长 204 公里的主线和总长 68.1 公里的两条连接线构成，2010 年 6 月开工，2013 年 12 月建成，荣获“中国土木工程詹天佑大奖”“2018-2019 年国优金奖”和“2016-2017 年度李春奖”。



京承高速公路
京承高速公路南起北京市北三环太阳宫桥，北至河北省承德市绕城西段，全长 209.1 公里，2006 年 9 月建成。



广西河池至都安高速公路
广西河池至都安高速公路地处桂北大石山区，全长 93.8 公里，是广西高速公路网规划和西部大开发省际公路通道的重要组成部分，荣获“国家优质工程金奖”“李春奖”。



杭（州）千（岛湖）高速公路
杭千高速公路全长 128 公里，连接杭州西湖、富春江、钱塘江、新安江、千岛湖等著名风景区，被誉为“中国第一景观高速”，2005 年 12 月建成。



济青高速改扩建工程
济南至青岛高速公路改扩建工程全长 309.2 公里，总投资 297.96 亿元，是国内一次性改扩建里程最长、投资最大的高速公路工程，第一个高速公路改扩建绿色科技示范工程和山东省新旧动能转换重点项目，2019 年 7 月建成。



吉林鹤大高速
鹤大高速公路小沟岭至大蒲柴河段位于吉林省东部山区、长白山腹地，沿线生态环境敏感、抗冻耐久性要求高，2016 年 10 月建成。该项目作为交通运输部“资源节约循环利用科技示范工程”和“绿色循环低碳公路主题性项目”，成为我国公路交通建设领域首个季冻区新建公路“双示范”工程，荣获“中国建设工程鲁班奖”。



北京五环路
北京五环路全长 98.58 公里，是北京市第一条环城高速公路，2003 年 10 月建成。



广西河池（水任）至南宁高速公路
水南高速公路全长 236.76 公里，沿线山岭起伏，有典型的喀斯特岩溶地形，有膨胀土、湿地、软基，堪称广西地质的“标本集”，2004 年 9 月建成，荣获“2005 年度广西优质工程”。



陕西黄延高速公路
黄延高速公路全长 143.2 公里，是连接黄帝陵和革命圣地延安的“黄金通道”，2006 年 9 月建成。



吐鲁番－和田联络线 G3012 墨玉至和田段高速公路
墨玉至和田段高速公路，全长约 74 公里，2018 年 8 月建成。



首都地区环线高速公路（通州－大兴段）

该项目俗称“北京大七环”，西起大兴区采育镇，东至通州区西集镇，接已建成的首都地区环线国家高速公路河北廊坊段，全长 38.2 公里，双向六车道。该项目以 PPP 模式投资建设，估算总投资约 122 亿元，2018 年 8 月建成。



沪苏浙高速公路江苏段

沪苏浙高速公路江苏段全长 49.9 公里，因地处苏南水网地区，全线 70% 为软土地基，桥梁长度占路线总长的 30%，2008 年 1 月建成。



雅安至康定高速公路

雅安至康定高速公路全长约 134 公里，全线桥隧比高达 82%，是目前全国桥隧比最高、施工难度最大的高速公路之一，获“2022-2023 年国家优质工程金奖”。



山西太（原）至旧（关）高速公路

太旧高速公路全长 140.7 公里，是劈开太行山、畅通晋煤外运的一大壮举，1996 年 6 月建成，为山西省第一条高等级公路，荣获“中国建筑工程鲁班奖”。



京雄高速公路

北京至雄安新区高速公路全长 100 余公里，从北京向南经涿州、固安等市县，到达雄安新区后，与既有荣乌高速公路相接。公司承建的京雄高速河北段 SG1 标，起自涿州与北京市交界处，止于涿州市与廊坊固安县交界附近。其中，主线长 10.6 公里，连接北京大兴国际机场支线长 5.57 公里。



北京延（庆）至崇（礼）高速河北段

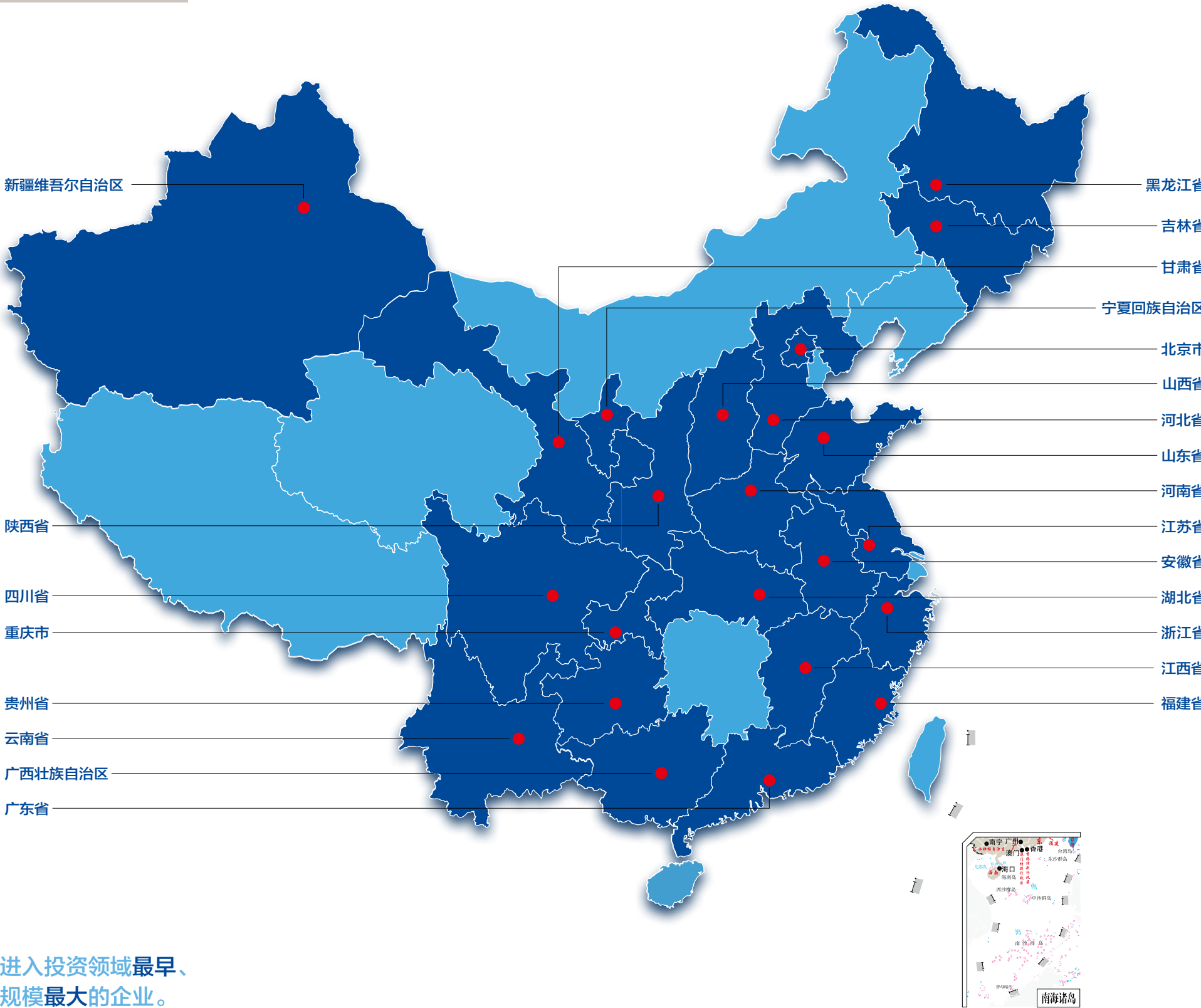
延庆至崇礼高速公路是 2022 年冬奥会北京至张家口赛区的重要通道，是交通运输部第一批绿色公路建设典型示范工程和河北省交通运输厅品质示范工程。公司承建的延崇高速河北段 GQ2 标主要工程包含桥梁特大桥、西水沟特大桥主体工程以及其他 9 座大中型桥梁钢结构制作和安装，获“2022-2023 年中国建设工程鲁班奖”。

价值投资



中交路建作为最早投身高速公路项目投资、建设、运营的企业，2007 年以国内首创的“BOT+EPC”模式落地贵阳至都匀高速公路项目，形成具有示范效应的“贵州模式”，首开中交集团高速公路投资业务的先河。在十多年的实践中，公司不断在投融资模式上着力创新，陆续推出了“重庆模式”“河北模式”“宁波模式”“广西模式”等，取得了良好的社会效益和经济效益，获得业内广泛推广。依托广西清西大桥项目发行“中国首单桥梁类 REITs 产品”，闭合“投融管退”，实现公司投资业务“存量换增量”滚动式发展。截至目前，公司参与投资项目 80 余个，项目总投资规模超 7000 亿元，权益投资额 2000 余亿元，项目遍布全国 20 余个省和直辖市，业态涉及高速公路、轨道交通、市政工程、港口码头、生态环保、城镇综合开发、产业园等领域。

投资区域



中交路建是中交集团进入投资领域最早、投资模式最多、投资单体规模最大的企业。

公路工程 BOT+EPC



贵阳－都匀高速公路

国内首次采用 BOT+EPC 模式建设的高速公路项目。2007 年 6 月 25 日，以中交路建为主的联合体在贵州省贵阳至都匀高速公路投资人及设计施工总承包的招标中一举中标。该项目是国家高速公路“7918”网中厦门至成都及兰州至海口两条高速公路的共用线，是连接我国西部地区的重要大通道，全长约 80 公里，项目总投资约 74.67 亿元，建设期约 2 年，收费期 29.5 年。该工程于 2011 年 3 月底建成。



贵阳至黔西高速公路

贵黔高速全长约 78 公里，项目总投资 90.12 亿元，建设期 4 年，收费期 30 年，2016 年 7 月建成。



重庆涪丰石高速公路

涪丰石高速全长约 109 公里，建设期 4 年，收费期 30 年，项目总投资约 107.22 亿元，2013 年 11 月建成。



广东清西大桥连接线工程

清西大桥全长约 17 公里，项目总投资金额为 28.27 亿元，建设工期 3 年，收费期 25 年，2018 年 10 月建成。



广西全州—容县公路（平乐至昭平段）项目

公路工程 PPP



河北省太行山等高速公路项目

本项目包含 5 条高速公路，即太行山高速（包括京蔚段、涞曲段、西阜保定段）、非太行山高速（包括京秦高速遵秦段和唐廊高速唐山段），路线全长 346 公里。总投资 470 亿元。

本项目包中各条公路建设期不同，运营期均为 25 年。部分公路已按期顺利通车。



成渝改扩建 + 垫丰武高速公路

本项目包含 2 个子项目，成渝改扩建工程和垫丰武高速公路。路线全长 265 公里，总投资约 520 亿元。成渝改扩建工程线路建设期 3 年，垫丰武隆高速公路建设期 5 年，运营期均为 30 年。



首环高速公路承平段项目

铁路工程 PPP



鲁南高铁项目

本项目起于日照市东港区，先后经临沂市临港开发区、莒南县，终至临沂市，路线全长 110 公里。总建安费 60 亿元。



贵州瓮马铁路

2021 年 4 月 21 日，中交路建参与投资建设的贵州瓮（安）马（场坪）铁路建成通车，标志着全国路网首条采用“PPP 模式”的地方资源型铁路正式运营。



深惠城际大鹏支线项目

本项目位于广东省深圳市，线路全长 39.4 公里，设站 6 座，新建新大存车场及新大牵引变电所。总投资 235 亿元。

本项目合作期 15 年，其中，建设期 5 年，运营期 10 年。

市政工程 PPP



昆明市官渡区 14 号路（含地下综合管廊）及五甲塘分区市政道路 PPP 项目

本项目位于云南省官渡市，主要包括 9 条市政道路，全长 20.98 公里，地下综合管廊 10.34 公里，688 个地下车位。总投资 80 亿元。项目合作期 22 年，其中，建设期 4 年，运营期 18 年。



四川省自贡市富荣产城融合带基础设施建设项目

园区开发



安徽天长市智慧秦栏美丽小城城乡一体化建设 PPP 项目



江西医疗器械产业基地项目



福建宁德锂电车里湾园区及配套基础设施项目

新兴产业



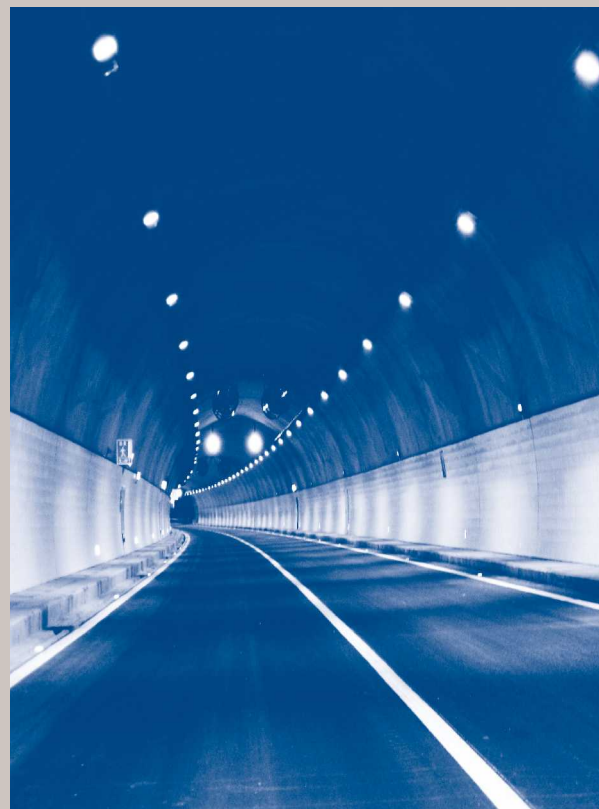
唐山市全域治水清水润城县区工程 PPP 项目



宁夏牛首山抽水蓄能电站项目

项目位于宁夏青铜峡市，总投资约 80 亿元，总装机容量 100 万千瓦，电站额定水头 379 米，安装 4 台单机 25 万千瓦可逆式机组。项目合作期 49 年，其中，建设期 9 年，运营期 40 年。

长大隧道



公司承建 2 公里以上特长隧道总里程达 800 公里，涉及高瓦斯、高富水、岩爆、大变形、突泥突水、断层、浅埋等复杂地质构造。目前公司在建隧道 166 座、单洞累计里程 380 多公里，其中特长隧道 16 座。草果山特长隧道单洞 14010 米，最大埋深 902.5 米；重庆城开高速鸡鸣特长隧道左洞长 7435.2 米，右洞长 7452 米，最大埋深为 1140.05 米，堪称隧道地质博物馆。



重庆鸡鸣特长隧道

鸡鸣特长隧道是重庆城开高速重点控制性工程之一，左洞长 7435.2 米，右洞长 7452 米。洞身穿越岩溶富水、岩爆、煤层瓦斯等不良地质段，为高风险隧道。



草果山特长隧道

草果山特长隧道是蔓金高速公路重点控制性工程之一，为全线最长隧道，全长约 7005 米，最大埋深约 902.5 米。



凤凰山隧道

凤凰山公路隧道工程位于珠海市东北部，设计施工总承包模式，是当时珠海市最大的单体工程。隧道全长 1672 米，为双洞分离式六车道隧道，荣获“2013 年度全国市政金杯示范工程”。



广西六河六标瑶寨隧道

瑶寨隧道地处大西南典型的喀斯特地貌群，地质情况极为复杂，属分离式隧道，左线长 2701 米，右线长 2717 米，为全线最长隧道。



贵州从木湾隧道

从木湾隧道是贵州玉石高速的控制性工程之一，设计为分离式双向四车道，左洞长 2879.34 米，右洞长 2888 米。



八达岭过境线青龙桥隧道

八达岭过境线（林场—营城子段）改建工程位于北京市延庆区，设计施工总承包模式。青龙桥隧道是其主 要工程之一，采用双线分离式设计，左洞长 2822 米，右洞长 2825 米。



广西河都三标隧道群

河都三标共有七座隧道，包括加洋隧道、弄劳隧道及一个隧道群（高岭一、二、三、四、五号隧道），其中加洋隧道为双连拱式隧道，设计长度为 150 米，剩余 6 座为分离式隧道，累计长度 9317.5 米。



延崇高速妫水河隧道

北京妫水河隧道是“北方地区首次以高速公路形式下穿河道”的工程，全长约 2044 米，主体结构采用钢筋混凝土闭合框架及 U 型槽结构，隧道暗埋段主体结构采用四孔闭合框架结构。

铁路工程



2006 年中交路建开始涉足铁路施工领域，先后参建京沪高铁、哈大客运专线、兰渝铁路、浩吉铁路（蒙华铁路）、池黄高铁等 20 余条重点铁路工程。



京沪高速铁路

京沪高速铁路于 2008 年 4 月 18 日正式开工，2011 年 6 月 30 日全线正式通车。京沪高速铁路构建了中国高铁标准体系与技术体系，支撑了中国高速铁路的快速发展，打造了技术先进、安全可靠、性价比高的中国高铁品牌。以京沪高速铁路为代表的高铁已成为中国的一张亮丽名片。



沪宁城际铁路

沪宁城际铁路于 2008 年 7 月 1 日开工建设，2010 年 7 月 1 日全线正式通车。



鲁南高铁

鲁南高铁日曲段是我国“八纵八横”高速铁路网的重要联络线，是山东省建设里程最长、投资规模最大、沿线人口最多的一条高速铁路。



安徽池黄高铁

池黄高铁是武汉至杭州高铁通道重要的组成部分，将串联起武汉、天柱山、黄山、九华山、杭州等地，是将皖南优质景区串珠成链的黄金旅游线。



哈大高速铁路

哈大高速铁路是国内首条高寒地带客运专线，2007 年 8 月 23 日动工建设，2012 年 12 月 1 日竣工运营。



郑万高铁

郑万高铁汉江双线特大桥，是目前已经建成最大跨度的 350 公里设计时速无砟轨道连续刚构拱桥。



太中银铁路

太中银铁路是《中长期铁路网规划》规划的西北至华北新通道的重要组成部分。2006 年 5 月开工建设，2011 年 1 月正式通车运营。该铁路的建设，填补了包兰线、陇海线、宝中线、包西线等铁路范围内的路网空白，打通了华北至西北的新通道，结束了对陇海铁路干线过度依赖的状态，对西部能源外运意义重大。



沪昆高铁

沪昆高铁是一条连接湖南省长沙市与云南省昆明市的高速铁路，是《中长期铁路网规划》（2016 年版）中“八纵八横”高速铁路主通道之一。



重庆黄桷坪长江大桥（公铁两用跨江悬索桥）

黄桷坪长江大桥项目全长约 2.9 公里，是重庆轨道 24 号线路轨共建桥，为主跨 550 米公铁两用跨江悬索桥，大桥断面为双层布置，上层为双向 6 车道 + 供水管道 + 人行道，下层为双向 6 车道 + 轨道。公司主要承建黄桷坪长江大桥的主桥 Z1#、Z2#、Z3# 基础结构等工程。

市政工程



近年来，公司参建了北京地铁 17 号线、哈尔滨地铁 3 号线，广东佛山地铁 2 号线、3 号线，成都地铁 17 号线、30 号线，重庆地铁 18 号线以及北京市轨道交通指挥中心机电安装工程等 10 余个地铁项目。以建设美丽宜居城市为目标，公司参建了贵安新区中心大道综合管廊工程、长春市污水处理提标改造工程、徐州市循环经济产业园起步区景观绿化及市政基础配套（EPC）工程、广西巴马国际颐养和康养城总承包项目、北京首条自行车专用路、自贡市富荣产城融合带基础设施建设 PPP 项目、安徽省天长市智慧秦栏美丽小城项目、遵义市南岭社区城市棚户区改造项目、中马钦州产业园区综合整治项目等工程，逐步建立了公司的市政品牌。



佛山顺德德胜新城中心轴项目

该项目平面总体呈“凤凰”形状，面积 17 万平方米，主体结构是一座距德胜河水面 20 米高、840 米长、142 米宽的 16 联支架现浇钢筋砼梁天桥。天桥以“生长的绿脉”为立意，上部采用半封闭钢结构做龙脊，下面以“园林、绿化、景观和商业体”做点缀，在充分考虑不同空间层次对景观需求的基础上，通过大面积绿化景观串联起十个景观点，打造了一条景观效果极佳的绿色廊道。



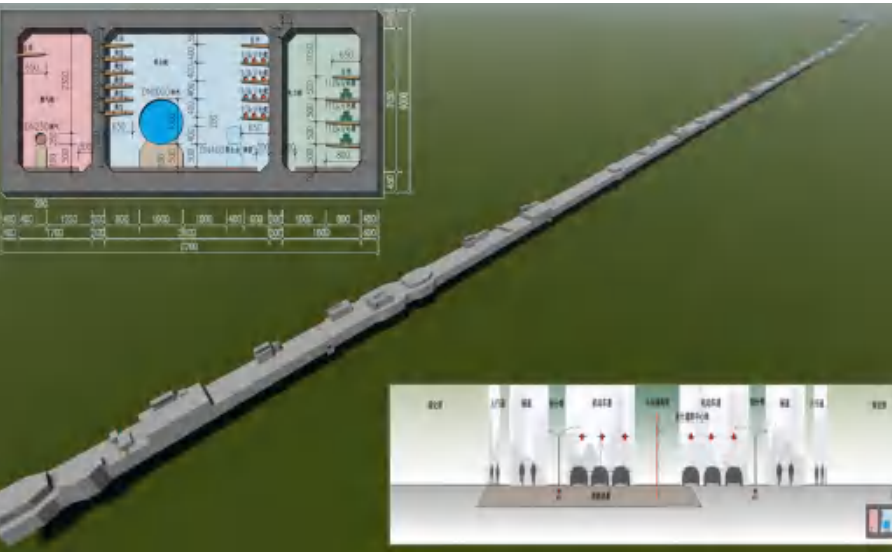
广西巴马国际颐养和康养城



大连南部滨海大道西延伸线工程



北京自行车专用路



江苏泰州高港大道地下综合管廊

江苏泰州高港大道地下综合管廊位于高港大道一侧的绿化带下，全长 2.46 公里。综合管廊设计为燃气舱、综合舱和电力舱的结构形式，管廊宽 8.7 米，高 4.0 米，覆盖土厚度约 2.5 米。



四川自贡东部新城三期项目

自贡市东部新城三期基础设施建设项目，投资额约 47.4 亿元，合作期限 8 年，主要建设内容为新建道路约 26.6 公里，并配套建设地下综合管廊、排水管网、截污干管、桥梁、互通立交、景观绿化、交通工程、照明、地下通道等工程。



成都东部新区公园大街项目

成都彭州市濛阳新城片区综合开发项目位于彭州市东南部，合作范围约 39 平方公里，合作内容包括项目整体开发策划、土地平整及相关工程投融资建设、产业发展服务、城市运维服务等。通过综合开发把濛阳建设成为成都北部人城产高度融合发展的门户新城，并且协同成都国际铁路港，建成农副产品专业冷链物流港及中国（成都）国际农产品加工产业园核心区。



哈尔滨地铁 3 号线

哈尔滨市轨道交通 3 号线二期工程位于主城核心区，是中国交建在哈尔滨市投资建设的首个地铁项目，也是哈尔滨地铁规划中内城的唯一环线，线路全长约 32.7 公里。中交路建施工段全长约 2.8 公里，主要包括湘江路站→会展中心站→海河东路站→先锋路站（不含），三站三区间。



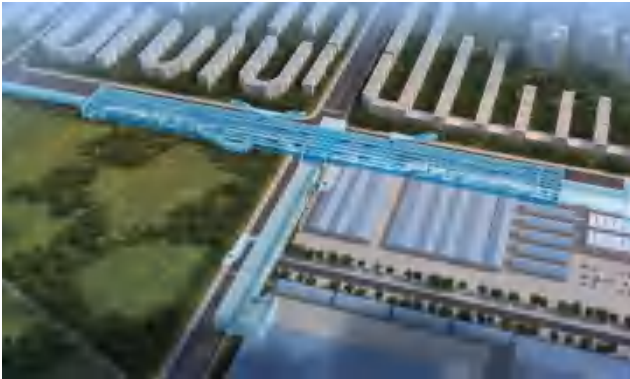
四川成都地铁 17 号线

成都地铁 17 号线是成都建成的第九条地铁线路，属于市域快速轨道交通层次中重要的西部快线。公司承建的成都地铁 17 号线 4 标主要工程包括凤溪河站、市五医院站至凤溪河站盾构区间。其中凤溪河站是全线最深的也是唯一一个地下三层岛式换乘站，长约 216 米，标准段宽 22.7 米；市凤区间是全线唯一穿越温江主城区的盾构区间，左线全长约 1610 米，右线全长约 1611 米。



重庆地铁 18 号线

重庆地铁 18 号线北延工程地跨重庆市渝中区、九龙坡区，东起小什字站，西至 18 号线工程富华路站，线路全长约 10.6 公里，均为地下线，共设 8 座车站，均为地下站，其中包括 3 座换乘车站。



北京地铁 17 号线

北京地铁 17 号线是一条贯穿北京中心城南北方向的大运力轨道交通快线，串联了通州、东城、朝阳、昌平四个行政区，全长 49.7 公里，全部为地下线，共有 20 座车站，换乘站 10 座。公司承建的北京地铁 17 号线 3 标天通苑东站位于昌平区，车站主体结构为地下 2 层（换乘节点为 3 层）6 跨双岛四线车站。

海外工程



公司参建 100 余个海外项目，遍及 20 余个国家和地区，代表性工程包括印度尼西亚苏拉马都大桥、印度尼西亚塔园桥、莫桑比克马普托大桥、加蓬 PO 项目、巴基斯坦 KKH 项目、坦桑尼亚 FD 项目、几内亚 CMD 项目、马来西亚东部铁路项目、科特迪瓦科科迪桥项目、柬埔寨金港高速公路项目、孟加拉卡纳普里河底隧道工程。



印度尼西亚苏拉马都大桥

该桥全长 5438 米，主桥为跨径 434 米斜拉桥，主塔高 140 米，是当时我国对外承建的最大的交通基础设施工程，2009 年 6 月建成，荣获 2010-2011 年中国建设工程鲁班奖（境外工程）。



马来西亚东部铁路

项目全长 640 公里，采用中国国家一级客货共线电气化铁路标准，是中国企业目前境外履约实施的规模最大的铁路工程项目，也是“一带一路”倡议下最大单体项目，预计 2026 年建成。



莫桑比克马普托大桥

莫桑比克马普托大桥全长 2200 米，主跨 680 米，主塔高 132 米，是当时非洲跨径最大的悬索桥，2018 年 11 月建成，荣获“2017 年南部非洲工程质量富尔顿奖”“2019 年富尔顿奖大型项目组冠军”“2019 年 ENR 桥梁类优秀项目奖”及“2020-2021 年中国建设工程鲁班奖（境外工程）”。



印度尼西亚塔园桥

塔园桥为三跨连续钢桁架拱桥，全长 1975 米，主跨 200 米，2015 年 4 月建成，荣获“2016-2017 年中国建设工程鲁班奖（境外工程）”。



柬埔寨金港高速公路

项目是柬埔寨第一条高速公路，全长约 187.05 公里，为双向四车道全封闭高速公路，设计时速 100 公里。



加蓬 PO-B 项目

项目主线长度 38.88 公里，连接线长度 2.77 公里，主要包括路基、路面、桥梁、交安和绿化等工程，2019 年 7 月建成。



赤道几内亚乌东德大桥

乌东德大桥全长 450 米，主桥为 50+80+50 米连续刚构，2014 年 10 月建成。



安哥拉 CAXITON' ZETO 公路改扩建项目

项目全长约 100 公里，主要包括路基、路面、桥梁等工程，2014 年 8 月建成。



坦桑尼亚 FD 项目公路工程

项目全长 70.9 公里，主要包括路基、路面、涵洞等工程，2014 年 8 月建成。



科特迪瓦科科迪桥

项目位于科特迪瓦经济首都阿比让市，集交通和景观于一体，桥长 630 米，主跨 200 米，主塔高 108 米。



巴基斯坦 KKH 二期项目

KKH 二期项目，线路总长约 118 公里，工程内容包括路基、路面、桥梁、涵洞、隧道、防护、排水和交安等工程，2019 年 9 月建成。

斯里兰卡汉班托塔国际机场弱电项目

项目主要包括航空信息显示、楼控系统、智能照明、综合布线和网络设备等 13 个机场弱电系统，2013 年 3 月建成。



孟加拉卡纳普里河底隧道项目

项目是孟加拉国首条河底隧道。作为“孟中印缅”经济走廊的重要组成部分，该项目是“一带一路”建设的重要一环。路线全长 9.3 公里，设计时速为 80 公里，双洞四车道。



吉布提盐业码头及道路项目

项目主要包括路基、路面、房建及码头附属工程等，2016 年 4 月建成。



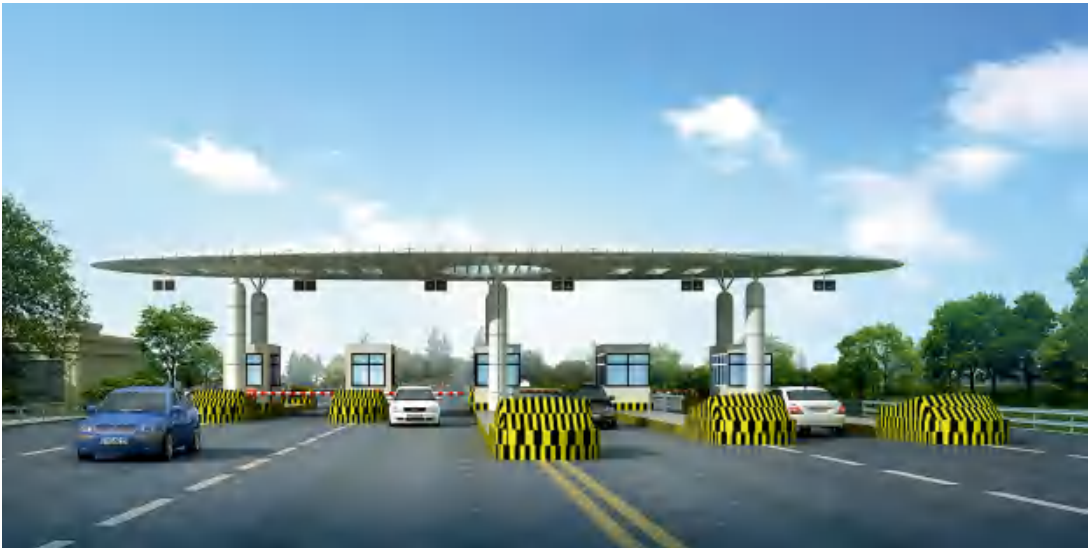
巴基斯坦拉沙卡伊特别经济区一期项目

项目是“中巴经济走廊”进入巴基斯坦的第一站，被巴基斯坦政府列为“中巴经济走廊”产能合作框架下最优先推动的产业园区项目。规划面积 4 平方公里，分三期开发。



赤道几内亚高速公路收费站

项目主要包括 6 个收费站的土方、房屋建设、车道、收费岛等工程，2016 年建成。



内罗毕快速路项目

内罗毕快速路项目是肯尼亚首个公路 PPP 项目，全长 27.1 公里，2022 年 5 月建成。



房建工程



公司拥有建筑工程施工总承包壹级资质、钢结构工程专业承包壹级资质。装备精良、技术精湛、经验丰富，可承建各类建筑工程。



中交未来科创城项目四标

中交未来科创城项目是雄安新区推出的首批市场化项目之一，也是中交集团在新区的首个投资项目，占地 881 亩，建筑面积约 140 万平方米，总投资约 172 亿元。公司承建的四标占地面积 6.46 万平方米，建筑面积约 20.86 万平方米，共包含 5 个地块，主要建设内容为住宅、公寓、商业、地下车库等。



阜宁县棚户区改造项目

该项目位于江苏盐城市阜宁县阜城街道，总建筑面积约 41.45 万平方米，计容建筑面积 29.36 万平方米。基地内规划建筑物包括 28 栋住宅、沿街商业、幼儿园、地下车库、社区配套及物管用房。



山东锦绣新城项目

锦绣新城项目规划总用地面积 4.02 万平方米，净用地面积 3.55 万平方米，总建筑面积 10.1 万平方米，规划 8 栋 11 层高层，2 栋 18 层高层，地下建筑面积 3 万平方米。



广东佛山林岳车辆段 TOD 项目

林岳 TOD 项目是在佛山轨道交通 2 号线林岳车辆段及综合基地的基础上所进行的一级土地开发项目，位于南海区林岳大道以南、广珠西线高速以东地块，东西方向长约 1300 米，南北方向宽约 320 米，建设总用地面积 28.64 万平方米，总建筑面积 51.73 万平方米。



中国交建顺义管理副中心装修改造项目

该项目位于北京顺义区鑫桥中路 3 号院内，占地面积 0.86 万平方米，总建筑面积 7.85 万平方米，共涉及三栋单体建筑及公用地下车库，包括结构加固、装饰装修、电气、水暖、消防、室外绿化等工程。



贵阳小关项目

小关项目线路长约 16.9 公里，总绿化面积约 100 万平方米。建设内容包含硬质景观工程、场地平整工程、景观照明工程、给排水工程、园林绿化工程及相关附属工程。



天邛高速房建项目

天府新区至邛崃高速公路房建项目位于四川省成都市新津区及邛崃县，线路全长 42.12 公里，公司承建范围包括收费站、服务区、管理中心、养护工区、变电所等。总占地面积 243.9 亩，建筑面积 2.39 万平方米。



福建龙岩锦山小学

锦山小学规划用地约 19061 平方米，总建筑面积 2.35 万平方米，教学规模 30 班，学位 1350 个。



惠水县人民医院（三级医院）

项目位于贵州省黔南布依族苗族自治州惠水县，总建筑面积为 10.3 万平方米。



中交云湾庭项目二标

项目是佛山地铁二号线林岳车辆段 TOD 项目的重要子项目，社区内部配置 60 班九年一贯制学校、占地约 4 万平方米中央绿轴园林、约 4.6 万平方米全龄运动公园及建面约 2.6 万平方米商业，享受一站式生活配套。



河南桐柏县档案馆等建设项目

项目为 EPC 总承包管理项目，包含四个单项工程，总建筑面积约 18.3 万平方米，其中桐柏县档案馆约 0.71 万平方米、县委党校 4.24 万平方米，就业培训基地约 1.34 万平方米，2018 年桐柏县棚户区改造（二期）项目约 12 万平方米。



山东邹城铁西教育园区项目

项目总占地面积 7.9 万平方米，包含新建办学规模 48 个班的完全初中，以及新建一处 20 个班规模的经营性幼儿园。



贵州桃源小镇二期项目

桃源小镇包含合院、高层建筑和市政三块工程建设，其中合院总建筑面积约为 2.38 万平方米，高层建筑总建筑面积约为 7.12 万平方米，市政工程包含市政道路及综合管网施工、中水管网工程。



海南海口金地云海湾城市广场

金地云海湾城市广场由 7 栋多层商业建筑、地下车库组成，地上建筑均为 6 层，高度 30 米，剪力墙结构；地下建筑整体 1 层，局部二层，建筑面积为 14.44 万平方米。

机电与智能化



公司机电与智能化业务范围涵盖智能建筑、建筑机电、交通机电、轨道交通机电和集成、机场及港口机电、系统集成、智慧交通、新基建、智慧城市等诸多领域，可提供从设计到实施、运营、维护的全产业链服务。



"中国安装之星" 北京市轨道交通指挥中心



中交汇通横琴广场项目写字楼及商业智能化工程



石家庄万达广场智能化工程

国家网球中心

国家网球中心是北京 2008 奥运会的专业网球场馆，是世界顶级网球场馆之一。



中交广州南沙国际邮轮码头综合体项目



沪宁城际铁路镇江站市政配套工程



广西巴马大健康数据中心项目



广东佛山地铁 2 号线控制中心



江苏省徐州星晨医院



港珠澳大桥澳门口岸管理区停车库机电项目



成都市简州新城凤凰山村生态环境整治工程



涪陵至丰都高速公路车路协同项目



代表性工程：

- 赤道几内亚高速路收费站
- 贵州玉石高速
- 贵州贵黔高速
- 广西贵隆高速
- 安徽芜湖繁昌区道路建设 PPP 项目
- 安徽天长秦栏美丽小城城乡一体化建设 PPP 项目
- 内蒙古通辽市人民公园北城市更新项目



安徽芜湖繁昌区道路建设 PPP 项目



内蒙古通辽市人民公园北城市更新项目



安徽天长秦栏美丽小城城乡一体化建设 PPP 项目



贵阳至黔西高速公路（白云至卫城段）项目



赤道几内亚项目

试验检测



公司拥有交通运输部颁发的“公路工程综合甲级试验检测资质”和国家认监委颁发的“检验检测机构资质认定证书(CMA)”，主要从事公路、铁路、市政、轨道交通领域工程材料、道路、桥梁、隧道、交安等方面的试验检测及相关技术研发工作。



多功能路况快速检测系统 CiCS I-C



意大利卡萨 C6XP-2 型多功能地质钻机



隧道超前地质预报



公路检测

代表性工程：

- 中山市民古路一期工程中心试验室试验检测服务
- 张家口市 2021、2022 年度市管高速公路技术状况评定
- 柬埔寨金港高速公路项目桩基检测技术服务
- 贵州石阡河特大桥桥梁结构健康监测系统建设及监测服务
- 广东中开高速横门西水道大桥施工监控
- 重庆巫开高速隧道超前地质预报、监控量测、质量检测及桥梁路基试验检测与技术服务
-



新疆乌尉公路 WYSYS-1 中心试验室



贵州省紫望高速公路工程监理及中心试验室



石阡河特大桥健康监测系统



桥梁外观检查

交安绿化



首都地区环线高速公路

京雄高速交安项目



延崇高速交安工程



玉石高速



吉林松通 GQ09 工区项目



贵州贵黔高速公路 - 卫城收费大棚



贵州玉石高速公路 - 石阡东收费站



广东开春高速公路 - 牛江收费大棚

新兴业务



公司精准对接海上风电、抽水蓄能、电力隧道等新能源基建需求，高端切入、快速培育能源基建业务；聚焦“江河湖海”，积极拓展流域治理、水资源保护、污水处理等水基础工程。



福清海坛海峡海上风电项目



浙江玉环海上风电项目



平潭长江澳海上风电项目



江苏省邳州市第二地面水厂工程



乌海抽水蓄能电站
Y1、Y4、Y5 号道路工程



宁夏牛首山抽水蓄能电站



平潭海峡公铁两用大桥照明工程分散式风电项目

先进装备



“桩 8 号” 打桩船



“砦 2 号” 搅拌船



2640Kw 拖轮



大型浮吊



拱形架桥机



900 吨架桥机



900 吨轮胎式
提梁机



900 吨运梁车



箱梁模板



大型塔吊



盾构机



水泥混凝土搅拌站



大吨位多功能智能化
钢塔提升机



移动模架



缆索吊机



紧缆机



多功能水泥混凝土
滑模摊铺机



中交路建总部
北京市东城区东直门东环广场
A座路桥大厦